

**PLANNING BIA 2023/2024 – Cours le mercredi de 13h30 à 15h30 (ou 16h30)**

**Lycée St Antoine/Phalsbourg – 1<sup>er</sup> RHC Phalsbourg**

DATE	Séance	Domaine	Activité / Page	Intervenants
				<b>2022 -2023</b>
04/10/2023	1	- <b>Connaissance des aéronefs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Généalogie des aéronefs p.1</li> <li>- Définition et Classification des aéronefs p.2</li> <li>- Description sommaire des aéronefs p.3</li> <li>- Description sommaire des aéronefs p.4</li> </ul>	<b>CNE HICKEL</b>
11/10/2023	2 3 h	- <b>Connaissance des aéronefs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Description de l'avion p.5</li> <li>- Description de l'avion p.6</li> <li>- Contraintes dues aux charges statiques p.7</li> <li>- Contraintes dues aux charges aérodynamiques p.8</li> <li>- Structure des avions p.9</li> <li>- Construction bois et toile p.10</li> <li>- Construction composites p.11</li> <li>- Alliages métalliques en aéronautique p.12</li> </ul>	<b>CNE BENAMGHAR</b>
18/10/2023	3 3h	- <b>Connaissance des aéronefs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les propulseurs p.13</li> <li>- Les moteurs à piston p.14</li> <li>- L'hélice p.15</li> <li>- Calage et rendement de l'hélice p.16</li> <li>- Groupe motopropulseur p.17</li> <li>- Circuit carburant p.18</li> </ul>	<b>M. WEYH</b>
08/11/2023	4	- <b>Connaissance des aéronefs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Conduite du GMP à hélice à calage fixe p.19</li> <li>- Conduite du GMP à hélice à vitesse constant p.20</li> <li>- Réacteurs et Turboréacteurs p.21</li> <li>- Turbopropulseurs et Turbomoteurs p.22</li> </ul>	<b>M.WEYH</b>
15/11/2023	5	- <b>Connaissance des aéronefs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'anémomètre p.23</li> <li>- L'altimètre p.24</li> <li>- Le variomètre p.25</li> <li>- Circuit anémo-barométrique p.26</li> <li>- Le gyroscope p.25</li> <li>- Instruments gyroscopiques de contrôle de vol p.26</li> </ul>	<b>CNE BENAMGHAR</b>
22/11/2023	6	- <b>Aérodynamique et mécanique du vol</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La sustentation aérodynamique p.1</li> <li>- La polaire de l'aile p.2</li> <li>- Description géométrique de l'avion p.3</li> </ul>	<b>M. WEYH</b>
29/11/2023	7	- <b>Aérodynamique et mécanique du vol</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Caractéristiques aérodynamiques des voilures p.4</li> <li>- La stabilité p.5</li> <li>- Ecoulements hélicoïdaux p.6</li> <li>- Dispositifs hypersustentateurs p.7</li> </ul>	
06/12/2023	8	- <b>Aérodynamique et mécanique du vol</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auxiliaires aérodynamiques de compensation p.8</li> <li>- Vol en palier stabilisé p.9</li> <li>- Equilibre longitudinal de l'avion p.10</li> </ul>	<b>CNE PONCET</b>
10/01/2024	9	- <b>Aérodynamique et mécanique du vol</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le vol en virage p.11</li> <li>- Effets secondaires et contrôle du virage p.12</li> <li>- Descente planée rectiligne p.13</li> <li>- Vols motorisés sur pente p.14</li> </ul>	
17/01/2024	10	- <b>Aérodynamique et mécanique du vol</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le décollage p.15</li> <li>- L'approche finale et l'atterrissage p.16</li> <li>- Les principaux types d'orbites p.17</li> <li>- La mise en orbite spatiale p.18</li> </ul>	<b>CNE PONCET</b>

24/01/2024	11 (2h ou 3h)	- <b>Histoire de l'aéronautique et de l'espace</b>	- Chronologie de l'histoire de l'air - Aviation de légende - Chronologie de la conquête spatiale	p.1, 2 et 3 p.4 et 5 p.6,7 et 8	<b>M. WEYH</b>
31/01/2024	12	- <b>Météorologie</b>	- Energie calorifique - La station météo élémentaire - Atmosphère standard - Masses d'air	p.1 p.2 p.3 p.4	<b>MCH COSTANTINI+MDL PIERRE/THOME</b>
07/02/2024	13	- <b>Météorologie</b>	- Les vents - Les brises - Convections thermiques - Types et étagements des nuages	p.5 p.6 p.7 P.8	<b>MCH COSTANTINI+MDL PIERRE/THOME</b>
14/02/2024	14	- <b>Météorologie</b>	- Brumes et brouillards - Nuages cumuliformes - Nuages stratiformes - Les précipitations	p.8 p.9 p.10 p.11	<b>MCH COSTANTINI+MDL PIERRE/THOME</b>
21/02/2024	15	- <b>Météorologie</b>	- Nuages associés aux fronts - Influence du vent et du relief - Phénomènes dangereux pour l'aéronautique - L'information météorologique - Exemples de cartes et messages météorologiques aéronautiques	p.12 p.13 p.14 p.15 p.16	<b>MCH COSTANTINI+MDL PIERRE/THOME</b>
13/03/2024	16	- <b>Navigation, réglementation, sécurité des vols</b>	- Références de la navigation - Les principales cartes aéronautiques - La mesure du temps - Conditions et méthodes de navigation	p.1 p.2 p.3 p.4	<b>CNE PONCET</b>
20/03/2024	17	- <b>Navigation, réglementation, sécurité des vols</b>	- Référence magnétique - Navigation à l'estime - Le compas magnétique - Le directionnel ou conservateur de cap - Eléments de radionavigation	p.5 p.6 p.7 p.8 p.9	<b>LCL GALLINEAU</b>
27/03/2024	18	- <b>Navigation, réglementation, sécurité des vols</b>	- La radio-compas - Installation de bord de réception VOR - Distance Measuring Equipment DME - Espaces aériens - Espaces aériens	p.10 p.11 p.12 p.13 p.14	<b>LTN CHAUMET</b>
03/04/2024	19	- <b>Navigation, réglementation, sécurité des vols</b>	- L'aérodrome contrôlé - Règles de circulation - Le pilote commandant de bord - Moyens de contrôle de la navigation aérienne	p.15 p.16 p.17 p.18	<b>MCH REINHARDT</b>
10/04/2024	20	- <b>Navigation, réglementation, sécurité des vols</b>	- Facteurs humains - Facteurs humains - (+ complément ?)	p.19 p.20	<b>M. WEYH</b>
15/05/2024	21	- Révisions /Examen Blanc /Anglais			<b>CNE HICKEL</b>
22/05/2024	22				
<b>juin 2024 (mercredi A.M.) : Examen BIA</b>					